



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia B T

AREA POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE
Segreteria Comando

Relatore Assessore

Commissione Consiliare permanente N°

Proposta di Deliberazione del Consiglio Comunale

N° Registro Interno in data

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER L'ISTITUZIONE DI AREE DI SOSTA DESTINATE ALLE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO MERCI NEL CENTRO ABITATO, CON LA REALIZZAZIONE DEI POSTI RISERVATI -.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:

- l'art. 7 "Regolamentazione della circolazione nei centri abitati" del vigente C.d.S.al comma 1, lett. d) e g) prevede che i Comuni possono prescrivere orari e riservare spazi per i veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di cose;
- il Comune di Trani è interessato da un elevato flusso veicolare in grado di determinare situazioni di intralcio e pericolo causate dall'intenso traffico urbano, a causa delle caratteristiche dell'insediamento urbano, rendono disagiata la percorribilità e nel contempo limitano le possibilità di sosta;

- che attualmente la movimentazione delle merci all'interno del territorio comunale, e in particolare il carico e lo scarico delle merci, non hanno disciplina specifica se non per quanto attiene alle ZTL;
- che in merito alla possibilità di transito, con limitazione oraria, per i mezzi di massa complessiva a pieno carico superiore a 35 quintali all'interno di distinti perimetri urbani, si fa attualmente riferimento all'Ordinanza Dirigenziale nr. 232/2000;

CONSIDERATO:

- che l'istituzione di aree di sosta a pagamento rappresentano un utile strumento idoneo a migliorare le problematiche del traffico urbano, offrendo, in particolare, la possibilità di promuovere la rotazione nell'uso degli spazi di sosta, favorendo un più razionale e distribuito uso delle aree di parcheggio da parte degli utenti e consentendo anche un più diffuso, differenziato accesso agli esercizi, assicurando la disponibilità degli spazi di sosta, riducendo il flusso dei veicoli e, conseguentemente, anche il carico inquinante;
- che una disciplina organica ed omogenea delle operazioni di carico e scarico delle merci, nell'ambito del territorio comunale contribuirebbe ad elevare gli standards di accessibilità ai servizi e quindi della qualità della vita ed ottimizzerebbe i tempi di approvvigionamento merci da parte di tutte le attività commerciali/economiche del nostro Comune;
- che l'istituzione di aree di sosta destinate, su base oraria, alle operazioni di carico e scarico merci rappresenterebbe utile strumento ai fini di una maggiore fluidità del traffico urbano, atteso che i veicoli utilizzati per l'approvvigionamento di merci e prodotti circolano in qualsiasi ora del giorno, causando spesso rallentamenti ed intralcio;

RITENUTO, alla luce delle considerazioni su espresse, che permangano le condizioni e le motivazioni di carattere ambientale (migliore accessibilità ai servizi e qualità della vita) ed economico (migliore gestione dei tempi di approvvigionamento delle merci da parte di tutte le attività commerciali/economiche), poter procedere alla rimodulazione delle aree di parcheggio destinate alle operazioni di carico e scarico delle merci, nonché alla regolamentazione dell'orario di svolgimento;

PRESO ATTO che i veicoli utilizzati per l'approvvigionamento di merci e prodotti, circolano in qualsiasi ora della giornata e pertanto il più delle volte sono causa di rallentamenti e/o intralcio alla circolazione veicolare;

VISTO che il Comune di Trani è sprovvisto di regolamentazione idonea a disciplinare gli orari e riservare gli spazi per la sosta dei veicoli da utilizzare per il carico e lo scarico di merci per l'approvvigionamento degli esercizi commerciali o artigianali o per altre tipologie di utenze non domestiche;

VISTO che le aree di sosta per carico e scarico merci esistenti sul territorio risultano non rispondenti alle norme regolamentari approvate con la presente Deliberazioni;

VISTO lo schema di Regolamento predisposto dall'Area Vigilanza dell'Ente – Corpo di Polizia Locale – composto da nr. 10 articoli, con il quale sono stabilite le condizioni e la realizzazione di aree di sosta per il carico e scarico merci, con orari omogenei su tutto il territorio comunale, unitamente a planimetrie e in formato A/4 ed A/3 con relativo modello di domanda;

CONSIDERATA l'opportunità di approvare il regolamento per la disciplina del carico e scarico delle merci sul territorio comunale;

VISTO il D.lgs.vo 167/2000

VISTO il D. lgs.vo 118/2011;

PRESO ATTO che ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000, come da allegato prospetto, sono sati espressi i pareri attestanti la regolarità tecnica e contabile;

VISTO il parere favorevole espresso della Commissione Consiliare “Affari Istituzionali”;

con voti unanimi espressi ai sensi di legge,

DELIBERA

- la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
- **DI APPROVARE** per i motivi e considerazioni espresse in narrativa, il “Regolamento Comunale per l’Istituzione di aree di sosta destinate alle operazioni di carico e scarico merci nel centro abitato, con la realizzazione dei posti riservati”, composto da nr. 10 articoli, recante la disciplina per l’individuazione e la realizzazione, sul territorio comunale, di piazzole di sosta destinate, su base oraria, alle operazioni di carico e scarico merci, allegato alla presente per essere parte integrante e sostanziale, unitamente a planimetrie in formato A/4 e A/3 e relativo di schema di domanda.
- **DI DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell’ex art. 134 comma 4 D. Lgs n. 267/2000.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2022 / 55**

Ufficio Proponente: **Segreteria Comando**

Oggetto: **APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER L'ISTITUZIONE DI AREE DI SOSTA DESTINATE ALLE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO MERCI NEL CENTRO ABITATO, CON LA REALIZZAZIONE DEI POSTI RISERVATI -.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Segreteria Comando)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **17/05/2022**

Il Responsabile di Settore

Leonardo Cuocci

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Leonardo Cuocci Martorano in data 17/05/2022



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2022 / 55**

Ufficio Proponente: **Segreteria Comando**

Oggetto: **APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER L'ISTITUZIONE DI AREE DI SOSTA DESTINATE ALLE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO MERCI NEL CENTRO ABITATO, CON LA REALIZZAZIONE DEI POSTI RISERVATI -.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Segreteria Comando)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 17/05/2022

Il Responsabile di Settore

Leonardo Cuocci

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere -----.

Sintesi parere: Parere non necessario

Data 17/05/2022

Responsabile del Servizio Finanziario

Avv. LOREDANA NAPOLITANO